

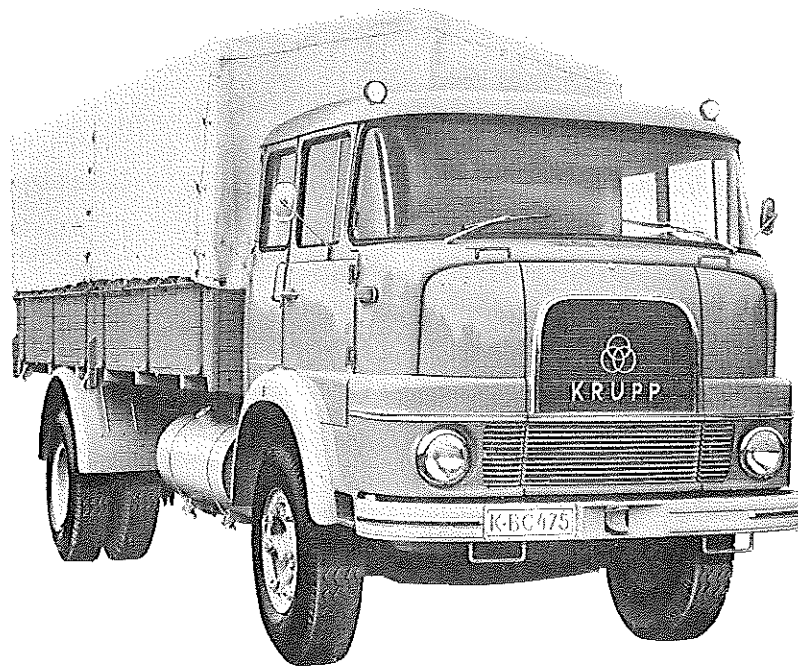
FRIED. KRUPP
Motoren- u. Kraftwagenfabriken

TYP Mustang Front

Gruppe **14**

Krupp

1520a



Diesel-Motor D 459 · 4 Zylinder · 2-Takt · 186 PS bei 1950 U/min.

Nutzlast 9,04 t

Motor

Hersteller und Typ	Krupp-Essen, D 459
Einspritzverfahren	Direkte Einspritzung
Verbrennungsraum	offener Brennraum
Höchstes Drehmoment	72 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	186 PS bei 1950 U/min
Hubraumleistung	30 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	6,95 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,1 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15:1
Kurbelverhältnis	4
Lage im Fahrzeug	vorn
Aufhängung	4-Punkt
Schmiersystem	Druckschmierung d. Zahnradp.
Kühlung	Wasserumlauf durch Pumpe
Gewicht	810 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch	175 g/PS _h bei 1300 U/min
Zylinderzahl	4
Zylinderanordnung	stehend, in Reihe
Zylindergußform	Block m. Kurbelgeh. vergossen
Zylinderwerkstoff	Sondergußeisen
Zylinderbohrung	115 mm
Kolbenhub	140 mm
Gesamthubraum	5816 cm ³
Zylinderkopf	Grauguß-Reihenkopf
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	naß (auswechselbar)

Triebwerk

Kolbenhersteller	Mahle
Kolbenwerkstoff	Grauguß
Kolbenringe	4 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Querschnitt
Pleuellager	Gleitlager
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager
Kurbelgehäuse	Gußeisen, Teilung unterhalb der Lagerdeckel
Schmieröleleitungen	gebohrt
Anzahl der Ventile	2 je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend, senkrecht
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	öffnen
	54° vor UT
Einlaßkolbenstellung (Schlitze)	schließen
	54° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	88° vor UT
Auslaßventil schließt bei	60° nach UT
Ventilspiel (kalt) und warm	0,15 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel, Stoßstange, Kipphebel
Nockenwelle	in Kurbelgehäuse gelagert, 5 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad
Saugrohransführung	Leichtmetallguß
Größte Länge des Motors	1212 mm
Größte Breite des Motors	695 mm
Größte Höhe des Motors	1187 mm

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe m. Einspritzp.
Kraftstofftankfüllmenge	100 (210/305 auf Wunsch) l
Kraftstofffilter	Micronic
Ölpumpe	Zahnrad
Ölwannen-Füllmenge	18 max. + 2 Ltr. f. Feinfilter
Ölfilter	Multi-Hochleistungsfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	Flügelpumpe
Zylinderkühlung	Wasser und Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen	13,5 (Motor)
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdüse	Mehrlochdüse Bosch oder Kugelfischer
Einspritzdruck	200 Bosch 230 Kugelfischer
Förderbeginn	
Zündfolge	1-3-2-4

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Anlasser	Bosch BNG 4/24 CRS 162
Anlasser-Ausführung	mit Schubanker
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 13,6
Anlasserbetätigung	Druckknopf
Lichtmaschine	Bosch LJ/GrK 300/12/1400 AR 35
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn	bei 480 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Riemenscheibe
Übersetzungsverhältnis	
KW-Lichtmaschinenwelle	i = 0,5
Lichtmaschine-Befestigung	Sattelbefestigung
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung LA 2/50 HG Fichtel & Sachs
 Kupplungs-Art Zweischeibenkupplung, trocken
 Schaltgetriebe ZF AK 6-70
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend, vom Motor getrennt
 Anzahl der Gänge 6 V; 1 R
 Übersetzungen 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71
 R 5,66
 Geräuscharme Gänge 2. bis 6. Gang
 Schnellgang-Anordnung 6. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben Fahrersitz
 Schaltungsart Fernschalt./Drehwellenschalt.

Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 12 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegelradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 6,5 bis 7 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder/Stirnrad-
 vorgelege
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder i = 6,55/7,2 Kipper 8,07/7,2
 Schubübertragung Hinterfedern

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Trillexräder
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen 6
 Reifengröße, vorn/hinten 11,00-20 verstärkt
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 5,25/5,75
 Felgenreihe Schrägschulterfelgen, Trillex
 Felhengröße, vorn/hinten 8,0-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn 2 Halbelliptikfedern, längs

Fahrwerk

Federung, hinten 2 Halbelliptikfedern m. 2 Längs-
 halbelast, Zusatz-Federn
 Stoßdämpfer Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz an Vorderachse 2°
 Spreizung 7°
 Vorspur 2 bis 4 mm
 Nachlauf 2° 35'
 Art der Lenkung Spindel-Hydrolenkung
 Lenkübersetzung i = 26,3
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 31° 30'
 Lenksäulen-Anordnung links
 Spurstange ungeteilt

Bremsen

Bremsanlage Druckluftbremse
 Wirkungsw. d. Fußbremse pneumatisch/4 Räder/Innen-
 backen
 Wirksame Bremsfläche vorn 1838 cm²; hinten 2482 cm²

Bremskraftübertragung Druckluft
 Bremsstrommel-Ø 420 mm
 Wirkungsw. d. Handbremse mechan. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	LF 801*	LF 801**	LF 801*	LF 801**	SF 801*	SF 801**
Radstand mm	4300	4300	4800	4800	3700	3700
Spurweite, vorn mm	1965	1965	1965	1965	1965	1965
Spurweite, hinten mm	1795	1795	1795	1795	1795	1795
Bodenfreiheit mm			310	310	310	310
Bauchfreiheit mm						
Kleinster Spurbereich-Ø ca. m	17,3	17,3	18,3	18,3	14,5	14,5
Fahrgestellgewicht kg	5190	5280	5260	5330	5170	5260
Fahrgestelltragfähigkeit kg	10460	10470	10390	10420	10280	10290
Achslast aus Fahrgestell-Gew. vorn/hinten kg			3330/1980	3420/1930	3290/1880	3380/1880

Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung Anhängerkupplung selbstt. Bolzenkupplung
 Rahmenausführung offener Längstr. (Fischbaucht.)

Achslasten und Gewichte

Allgemeines

Zul. Achslast, vorn kg	5200	5200	5200	5200	5000	5000
Zul. Achslast, hinten kg	10000	10000	10000	10000	10000	10000
Zul. Gesamtgewicht kg	15200	15200	15200	15200	15000	15000
Leergewicht kg	6150	6200	6300	6290	5270	5360
Nutzlast kg	9050	9000	8900	8910	9730	9640
Brutto-Anhängelast, gebremst kg	15200	15200	15200	15200	25730	25640
Brutto-Anhängelast, ungebremst kg	3000	3000	3000	3000		

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit km/h	82/74	82/74	82/74	82/74	82/74	82/74
Ölverbrauch 0,3 l						
Spezif. Motordrehzahl 1450/1570						

Maße

Länge über alles mm	7650	7500	8570	8090	6070	6070
Breite über alles mm	2500	2500	2500	2500	2436	2436
Höhe über alles mm	2715	2825	2715	2855	2745	2855
Überhang, vorn mm	1370	1370	1370	1370	1370	1370
Überhang, hinten mm	1500	1500	1950	1500	1000	1000
Ausldg. d. Anhängerkupplung mm			2030	2030		
Kleinster Wendekreis-Ø ca. m	18,6	18,6	19,6	19,6	16,3	16,3

Innenmaße des Laderaums

Länge mm	5500	5000	6500	6500		
Breite mm	2350	2350	2350	2350		
Höhe mm	600	600	600	600		
Pritschenhöhe beladen mm	1265	1265	1265	1265		

Zubehör

Scheinwerfer 2x35/35 W eingebaut mit 200 mm Ø Lichtaustritt Öldruckanzeiger Zeigerinstrument
 Standlicht im Scheinwerfer Ladestromanzeiger Kontrollampe
 Abblendlicht durch Handschalter Geschwindigkeitsmesser Zeigerinstrument (Tachograf)
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkleuchten *) Normales Fahrerhaus
 **) Fahrerhaus mit 2 Schlafliegen

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030